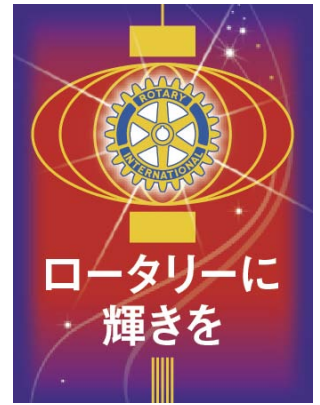




31 創立 1984.7.10 / 認証 1984.8.6
 国際ロータリー第2660地区
大阪鶴見ロータリークラブ会報

事務所：〒534-0026 大阪市都島区網島町9番10号 大閘園内
 電話：06-6357-8171 ファックス：06-6357-8011
 例会日：毎週火曜日 12時30分 / 例会場：大閘園
 会長：水間 頼孝 / 幹事：井上 修一 / SAA：山本 隆一
 電子メール：rcosatrm@cf.mbn.or.jp
 ホームページ：http://rc-osaka-tsurumi.jp/



第10回・第11回 合併号

本日の例会

〈第1439回〉 2014年9月7日(日) 本年度第10回

卓話

鶴見区民まつり

次回の例会

9月16日(火)

次回卓話

子供二人の中学受験を終えて
 ～現代の中学受験事情～

担当：笹野会員



〈第1440回〉 2014年9月16日(火) 本年度第11回

卓話

子供二人の中学受験を終えて
 ～現代の中学受験事情～

担当：笹野会員

9月30日(火)

次回卓話

30周年実行委員会

■ロータリーソング

限りなき道ロータリー

■ランチタイムミュージック

花子とアン

前回の報告

会長インフォメーション
 <PRESIDENT INFORMATION>

会長：水間頼孝

8月20日未明に広島市安佐地区、八木地区に大規模な土石流が発生し、本日現在の発表ではお亡くなりになった方が72名、災害発生から2週間経つというのにいまだに行方の分からない方が2名いらっしゃるという甚大な被害が発生しました。この災害でお亡くなりになられた方々に心よりご冥福をお祈りする気持ちをお届けするとともに、いまだ見つからないお二人が1日でも早くご家族のもとに帰ってこられることをお祈り申し上げます。この災害に対して私たちに何ができるのかを検討しなければならないでしょう。

ところで、気象庁の発表によれば、この災害の直接の原因は2時間のうちに200ミリを超える猛烈な大雨が降ったということで、その大雨の原因は広島秋雨前線に湿った空気が流れ込み積乱雲が次々と発生するバックビルディング現象が発生したからだということです。

しかし皆さん、この説明で納得できますか。私は納得できません。確かにバックビルディング現象は発生したんでしょう。その結果、大雨になったんでしょう。でも私が知りたいのはそんなことではなくて、何故そんな経験もしたことがない大雨が降ったのかということです。局地的な、ミクロな気象学の理屈をいくら説明されても、問題はそんなことではないと思うのです。

このようなことは他にもあります。今年の台風8号
 (2ページへ続く)

新世代のための月間

大阪鶴見ロータリークラブテーマ「全会員の力で30周年記念事業を成功させよう」

(2ページより)

は910hpaという聞いたこともない低気圧で沖縄を襲いました。800hpa台になって日本を襲うのも時間の問題だそうです。これはエルニーニョ現象の影響だそうですが、私はこんな説明を聞きたい訳ではありません。去年は記録的な猛暑でした。まさにうだるような暑さで、私の住んでいる徳庵では昼間商店街を歩いている人は全くいなくなりました。気象庁の説明では太平洋高気圧とチベット高気圧が非常に強力だったからだそうです。何を言うてんねん、と思います。

日本だけでなく世界中で異常気象が発生しています。地球全体に何かが起こっている、そう考えるべきではないでしょうか。これ以上の異常気象を防ぐためにも、真剣に世界が手を繋ぎ知恵を出しあっていく必要があると思います。そうしないと、私が子どもの頃に見たSF映画のように、私たちの子孫は地下に国を作って住まなければならないでしょうから。

幹事報告

幹事:井上修一

- 9月2日(火) 理事会・区民祭実行委員会・コーラス同好会練習日
- 6日(土) クラブ職業奉仕委員長会議 津野委員長出席
地区米山セミナー 水間会長、谷エレクト、
発米山委員長 出席
- 7日(日) 鶴見区民まつり・例会
- 9日(火) 休会
- 13日(火) クラブ研修セミナー
井上幹事、林R.情報委員長 出席

※地区より広島北部土砂災害義援金のお願いの要請がまいました。

小山会員の喜寿のお祝い



雑誌委員会

委員:田中信明

「ロータリーの友」9月号より読んでいただきたい項目のお知らせです。

9月は新世代のための月間です。

A.横組から

- P 3. RI指定記事「ロータリーの将来を担う新世代」
- P14. みんなで分け合いよる？子どもの「四つのテスト」
- P18. 若い世代の心をつかむ8つのアイデア

P23. ロータリーを紹介する動画

*公表するにはプライバシー等注意が必要。

*広報的性格を有するものは理事会の承認を要する。(内規文書規定2の3)

P26. 2015年1月から人頭分担金の請求方法が変わる。

P27. 把握しておくべきこと → クラブ幹事

B.縦組から

P18. 友愛の広場ーロータリーとは何か。

P20. 卓話の泉ー左右考

*雛壇のお内裏様とお雛様はどちらが右？

😊 NIKONIKO箱 😊

¥14,000.- 累計 ¥307,000.-

鳥居会員 区民まつり、皆様ご協力宜しくお願いいたします。

中嶋会員 結婚37年になります。喧嘩もなく続いています。「女房がいて、私がある」そういう気持ちで今後も続けていきます。

水間会長 10回連続出席賞。なぜか休むことができなくなりました。やったらできるやないかと突っ込まないでください。

笹野会長 よく3年続きました。これからもご迷惑をかけながら義理の祖父への義理を果たしていこうと思います。 自祝。

国際ロータリーから広瀬会員へ 新入会員を推薦された会員に認証品の贈呈



前回の出席報告

(9月2日 1438例会)

会員数	31名	ビジター	0名
(内出席規定免除 7名)		ゲスト	0名
出席会員	24名中 22名	出席総数	27名
出席免除会員	7名中 4名	前々回 8/19 M/U	1名
出席率	26/28 92.86%	修正出席率	82.14%

卓 話

選択肢の広がる省燃費車

担当：山本(隆) 会員

省燃費車と言えば、これまで日本ではハイブリッド車が中心であった。しかし、最近ではドイツのお家芸である小排気量ターボエンジンや小型ディーゼルエンジンの分野においても国産メーカーの動きが活発化している。また、日本は世界に先駆け燃料電池車の市販も目前に控えている。次世代技術は今まで以上に進化し、選択肢も広がりを見せている。最近の主な動きとして以下を挙げてみたい。

- 小排気量ターボエンジンの分野
国産メーカーからも小排気量ターボエンジンを搭載した省燃費車が相次いで登場した。
- トヨタ
2.0 l ターボをレクサスNXに搭載。同エンジンはクラウンにも搭載予定。3.5 l エンジン並みのパワーを発生し、燃費は約1割向上。
- 日産
1.6 l ターボをジュークに搭載。今後は他の車種においても2~2.5 l 自然吸気エンジンを順次同エンジンに転換する方針。
- ホンダ
年内にフルモデルチェンジが予定されているステップワゴンに1.5 l ターボエンジンを搭載予定。
- 小型ディーゼルエンジンの分野
小型ディーゼルエンジンの分野においても国産メーカーから新世代ディーゼルエンジン搭載の省燃費車がリリースされた。
- マツダ
2.2 l クリーンディーゼルをCX-5、アテンザ、アクセラに搭載。1.5 l クリーンディーゼルを今秋発売予定の新型デミオに搭載予定。
- 電気自動車の部
電気自動車が各方面で徐々に浸透してきている。主な活用事例としては
 - 自治体の公用車
 - 自治体、官民によるカーシェアリング事業
 - 離島での活用→ガソリンスタンドの減少で給油が困難な地域で重宝。また、地域活性化のための観光客向けレンタカー事業

- 民間企業が本社と各拠点の往来等での活用
- 牛乳配達、ヤクルト配達、スーパーの配達、郵便の集配などに活用

特色ある電気自動車の出現 BMW i3

ボディは量産車初といわれるカーボンファイバー（炭素繊維）製、シャーシーはアルミ合金製で軽量化技術では世界最先端。i3の日本仕様はCHAdemo（チャデモ）方式の急速充電に対応している。1回の充電で走れる距離は130km~160km。充電時間は普通充電で7~8時間、急速充電では30分で80%まで充電可能。なお、BMW i3は、直列2気筒647ccエンジンと9 l の燃料タンクを搭載する仕様も選択できる。このスクーター用エンジンで発電するモデルは航続距離300kmを実現している。

●プラグインハイブリッド車の分野

まだ価格が割高で電池の搭載容量も大きくない。従って、EVとしての航続距離が短距離なのが難点。しかし、本格市販に向け、メーカーは走行データの収集・蓄積を相当行っているものと思われる。近い将来、搭載車種が増え本格的に普及するのではないかと。

アウトランダーPHV 341~443万円 EV走行距離60.2km
アコードPHV 514万円 EV走行距離37.6km
プリウスPHV 293~411万円 EV走行距離26.4km
※EV走行距離はいずれもメーカー公称値

●燃料電池車の分野

燃料電池車とは燃料電池を用い、水素と酸素を化学反応させて発電した電気でモーターを回して走る自動車のこと。言い換えれば、水素発電機付き電気自動車。走行時に二酸化炭素や窒素酸化物などの有害物質を出さないため「究極のエコカー」と呼ばれる。但し、水素の発生、圧縮、保管、運搬時に二酸化炭素が出る。現行の電気自動車に比べ航続距離の長さ（約700km、電気自動車は約200km）、短時間でのフル充填（約3分、電気自動車は急速充電器でも8割の充電に約30分）にアドバンテージがある。但し、万一、クルマが衝突炎上した場合でも水素爆発を起こさない高い安全性が求められる。間もなくトヨタが2015年3月までに、ホンダが2015年4月以降にそれぞれ700万円程度で燃料電池車の市販を開始する。これは日本発の革新的な技術であり、その技術を画期的とも言えるコストダウン（7~8年前は1台1億円と言われた）と両立させたところがスゴイ。政府は燃料電池車の普及を後押しする政策を打ち出しており、安倍首相は、燃料電池車の購入者に補助金として1台につき、少なくとも200万円を支給する考えを示し、同時に全国に100カ所以上の水素ステーションを設置する意向を示している。また、経済産業省も現在1カ所あたり5億円程度といわれる水素ステーション設置費について、一部地域で補助金の支給率を現在の1/2から2/3まで引き上げる方針を示している。

●鶴見区民まつり

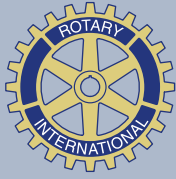


前回の出席報告

(9月7日 1439例会)

会員数	31名	ビジター	0名
(内出席規定免除 9名)		ゲスト	0名
出席会員	22名中 19名	出席総数	24名
出席免除会員	9名中 5名	前々回 8/26 M/U	2名
出席率	24/27 88.89%	修正出席率	92.86%

担当：山本(良) 会員



www.rotary.info

ROTARY

121万の
ボランティア会員
世界200カ国

ロータリーソング

四のテスト

言行はこれに照らしてから

真実かどうか
みんなに公平か
好意と友情を深めるか
みんなのためになるかどうか

R-O-T-A-R-Y

R-O-T-A-R-Y,
That spells ROTARY,
R-O-T-A-R-Y is known on Land and Sea.
From North to South, from East to West
They profit most, Who serve the Best
R-O-T-A-R-Y,
That spells ROTARY

奉仕の理想

奉仕の理想に集いし友よ
御国に捧げん我等の業
望むは世界の久遠の平和
めぐる歯車いや輝きて
永遠に栄えよ 我等のロータリー

我らの生業

我等の生業さまざまなれど
集いて図る心は一つ
求むるところは平和親睦
力むるところは向上奉仕
おゝロータリアン 我等の集い

限りなき道ロータリー

奉仕の理想 胸に秘め
友情花と咲かせつつ
生きよう今日も ニコニコと
一筋の道 ロータリー
限りなき道 ロータリー

それでこそロータリー

どこで合っても やあと言おうよ
見つけた時にゃ おいと呼ぼうよ
遠い時には 手を振り合おうよ
それでこそ ローローロータリー

町に灯(ともしび)を

出会いの挨拶してごらん
並木さらさら葉から葉へ
人にやさしい町の風
ロータリー ロータリー
廻って 守れ 風車になって
地球がきれいな息をする

われらがロータリー

「聞こえるかい 熱い心の高鳴りが」
夢を世代に受け継いで
今日も明日もその先も
胸いっぱい友情深め
肩組んで 謳おう
われらが ロータリー