



30 創立 1984.7.10 / 認証 1984.8.6 国際ロータリー第2660地区 大阪鶴見ロータリークラブ会報

事務所：〒534-0026 大阪市都島区網島町9番10号 大閘園内
電話：06-6357-8171 ファックス：06-6357-8011
例会日：毎週火曜日 12時30分 / 例会場：大閘園
会長：広瀬 芳和 / 幹事：鳥居 和久 / SAA：覚野 廣久
電子メール：rcosatrm@cf.mbn.or.jp
ホームページ：http://rc-osaka-tsurumi.jp/



本日の例会

〈第1389回〉2013年7月23日(火) 本年度第4回

卓 話

女性の働き方
任意団体Vif 代表 田中かおり 氏

担当：津野会員

■ロータリーソング
町に灯を

■ランチタイムミュージック
古いパリの岸辺に

次回の例会

7月30日(火)

次回卓話

阿部会員米寿のお祝い

前回の報告

会長インフォメーション <PRESIDENT INFORMATION>

会長：広瀬芳和

私はよく中国に行き来しているのですが、今日は最近体験したことで思い出した中国の名言を紹介します。

下問(かもん)を恥じず。「不恥下問」
下問とは「下に問う」と書きます。

つまり、自分より年下の人にも、地位の下の人にも、何か分からないことを聞き、教えてもらっても決して恥ではないという意味です。今の世の中、とても変化が激しく、次から次へと新しいモノが出てきます。私も若い人の真似をして、試しにスマホを持ってみましたが、タッチパネルが結構使い辛いので、結局ガラケーと併用しています。

そんな時に、ある便利なツールを教えてくださいました。「WECHAT」という音声メモを無料で国内外に送信できるアプリです。スマホに向かって話すだけでよ

いので 中国とのやりとりの際に使っています。これは、中国の若い人に教えてもらいましたが、とても便利です。最近はラインも一般的に普及してきていますが、通信状況が悪く無料の通話が出来ますが時々音声がか切れてしまいます。

その点、WECHATは音声伝言できるので、確実に相手に用件が伝わります。ラインもWECHATもメールは出来ますが、タッチパネルに文字を打ち込むのに時間がかかり大変です。やはり、何でも素直に若い人に聞いてみるものだと痛感しました。

我々も年を重ねてくると 頑固になる部分があるかも知れませんが、若い人の方が最先端の技術や知識を持っていることが多々あります。最近は、出来るだけ素直に聞いた方が早いので「教えて」と一言声を掛けるようにしています。

世の中のスピードが速くなり、着いて行くのが大変ですが、変化を無視せずもっと柔軟な心と思考を持つ様に心掛けたいものです。

参加しやすい、参加したい、参加できる、気楽なクラブを

大阪鶴見ロータリークラブテーマ「参加しやすい、参加したい、参加できる、気楽なクラブを」

7月16日(火) 鶴見区民祭り実行委員会 例会終了後 オパ
ールルーム

18日(木) 田坂新一元会員の「偲ぶ会」
スイスホテル南海大阪 8階「浪華の間」
午前11時30分～午後1時30分随時献花
(ホテル5階の正面玄関に11時30分に集合)

24日(水) 理事・役員引継ぎ会並びに中桐氏・小西氏
の送別会

7月12日(金) 2回目となります曾根崎 酒肆「門」
でグルメの会が開催されました。



参加者は菊井会員、山崎会員、大草会員と石川そして
今回はゲストとして恵生会病院の矢野健一先生ご夫妻の
に参加して頂きその独特の食べ物談義で大いに盛り上が
り楽しいひと時を過ごしました。写真はお刺身盛と塩漬
けの雲丹のビンです。美味しかった。

😊 NIKONIKO箱 😊

¥5,000.- 累計 ¥205,000.-

井上会員 連続欠席のお詫び。

前回の出席報告		(7月16日 1388例会)	
会員数 32名		ビジター	0名
(内出席規定免除 5名)		ゲスト	0名
出席会員 27名中 23名		出席総数	26名
出席免除会員 5名中 3名		前々回 7/2 M/U	0名
出席率 26/30 86.67%		修正出席率	90.32%

卓話

国産車・外国車の新技術

衝突安全性と低燃費対策に於けるみどころ

担当：山本(隆)会員

衝突安全ボディのみどころ

ボディの衝突安全性を評価する新基準として、米道路
安全保険協会が新しい衝突試験を始めた。スモールオー
バーラップ衝突と呼ばれる。現在、日本で行われている
衝突試験は、車体前面の40%部分を時速64kmでバリアに
衝突させて評価するというもの。米国の新基準は、時速
は同じ64kmながら衝突部分を25%に狭めて衝突させてい
る。これにより40%の基準では最高評価を獲得できたク
ルマでも、オフセット率が変わると事故時のダメージ状
況が一変することが浮き彫りになった。一方、ボルボが
世界で初めて歩行者エアバッグを開発するなど、搭乗者
だけでなく歩行者に対する保護装置も出現し、今後は日
本でも新しい安全基準に対する関心が高まり、その基準
を満たしているか否かがクルマの売れ行きを左右する可
能性もある。

衝突防止・ダメージ低減技術のみどころ

最近、CMなどでも取り上げられ、急速に普及してい
る衝突防止装置（プリクラッシュセーフティシステムと
も呼ばれる）とは、危険を検知するためのセンサー（人
間の眼に相当）を搭載し、走行中の衝突危険をセンサー
が検知すると自動的にブレーキをかける、又はドライバ
ーのブレーキ操作をアシストし、事故防止や被害の軽減
を図ることを目的とするシステムのことである。衝突防
止装置には様々なタイプが存在するが、機能面での主な
違いとしては ①自動停止機能の有無 ②高速域での制
動の有無 ③歩行者検知機能の有無 などがある。但し、
現状では危険を判断する解析精度(ソフト面の技術)は、
メーカーによってかなり差がある。

低燃費対策のみどころ

低燃費を実現する手段として、現時点では、ドイツが
得意とする小排気量ターボやクリーンディーゼルが世界
的にも優勢である。しかし、ディーゼルは有害物質除去
の処理装置にコストがかかることが弱点であり、小型・
低価格車への搭載がコスト的に難しい。このため、小型
車の今後一層の燃費向上にはディーゼルだけでは限界が
あり、欧州のメーカーにも日本が得意とするハイブリッ
ド、PHV、電気自動車、燃料電池車の開発を急ぎ、早く実
用化しないと取り残されるという危機感はある。エコカ

ーを開発するにあたりメーカーは、次世代エコカーの本命は何か、開発資源をどう配分するのが得策か、を考えて戦略を立てると思われる。一般に、エコカーの本命は「走行中に空気しか出さない究極のエコカー」として燃料電池車が最有力視されている。しかし、燃料電池車には今なお、技術面、コスト面、エネルギー効率の面で課題や不確定要因も多く、例えば、

- ①水素スタンドのインフラ整備
- ②普及レベルの需要に対する水素の安全安定供給の確保
- ③水素の発生・圧縮に大量のエネルギーが必要 → 省エネルギーと矛盾
- ④電気自動車より車重が重い → 軽量 + 簡素な構造というエコカー本来の姿と矛盾

など、現時点で解決の目途が立っていないハードルもある。一方、燃料電池車の対抗馬としてトヨタとBMWが共同研究を発表しているリチウム空気電池は、技術的ハードルは高いものの、一回の充電で1,000km走れると言われている。これは、電気自動車の弱点である航続距離の

短さを克服する点において画期的なものと言える。もし、1,000km走れる電池が実現すれば、電気自動車の進化形が燃料電池車を抑え、エコカーの本命に浮上する可能性もある。しかし、現時点ではどの方式が本命かまだ断定できず、どれも捨てることはできない。自動車メーカーには、ハイブリッドも電気も燃料電池も他社と組んでリスクを軽減したりしながら全ての開発を進める以外に道はない。いずれにしても、今年に入って相次いで発表されたトヨタ・BMW、日産・ダイムラー・フォード、ホンダ・GMの提携は注目される。あのプライドの高いドイツ勢、あの保守的なトヨタ、あの独自開発にトコトンこだわったホンダまでもが方針を転換し、メンツより自社の資源を効率的に使い、早く商品化することを優先させる行動に出たことは、各メーカーがいかに本気であるかを物語っている。5年以上先を考えた時、上記の分野で日本メーカーが今以上に強みを発揮できれば、日本がドイツを逆転し、次世代技術の国際標準を形成する上で中心的な役割を果たすことも夢ではない。

「ロータリー活動」フォトコンテスト開催！

笹野貴志

RCではRCの公共イメージの向上に力を注いでいます。ロータリアン以外の人たちに、RCに興味を持ってもらうために地域社会に根差した、または海外のニーズに応えた活動を行い、そしてそれを情報として発信することが重要です。写真は目にうったえることができ、とても効果的なのですがなかなかいい写真がないのも実情かもしれません。

そこで、日本のRCの活動を広く知ってもらうための“いい写真”を取ってもらうために「ロータリー活動フォトコンテスト」が開催されることとなりました。2012-2013年度「ロータリーの友」では「ロータリー活動フォトコンテスト」を実施しました。国内のRCのあらゆる活動の写真を集めRCを知ってもらうためのツールを集めたいとの願いからです。

そして今年度も2013-2014年度も同じく「ロータリー活動フォトコンテスト」を実施します。応募の中から優秀作品を選び「ロータリーの友」に掲載するとともにHPの広報用素材として共有されるそうです。

応募要領

- ・写真は何枚でもOK（ただし1つの活動につき3枚まで）
- ・活動状況のわかる文面を150字以内で添付（クラブ名・活動日・活動場所記載）
- ・写真使用時に、撮影者名を明記する必要がある場合はその旨明記

送付方法

- ・Eメール・郵送（データの場合2MBまで）
- ・2014年6月末まで

送付先

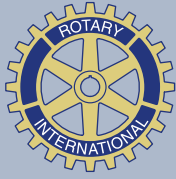
- ・「一般社団法人ロータリーの友事務所」
〒105-0011 東京都港区芝公園2-6-15 黒龍芝公園ビル4階
TEL 03-3436-6651 fax 03-3436-5956 Eメール：hensyu@rotary-no-tomo.jp

（ロータリーの友7月号要旨抜粋）

以上、よろしくお願ひします。

賞金はないそうです(笑)が、ロータリアンの増加の一助になればというお気持ちでご参加のご検討をお願いします。

担当：笹野会員



www.rotary.info

ROTARY

121万の
ボランティア会員
世界200カ国

ロータリーソング

四のテスト

言行はこれに照らしてから

真実かどうか
みんなに公平か
好意と友情を深めるか
みんなのためになるかどうか

R-O-T-A-R-Y

R-O-T-A-R-Y,
That spells ROTARY,
R-O-T-A-R-Y is known on Land and Sea.
From North to South, from East to West
They profit most, Who serve the Best
R-O-T-A-R-Y,
That spells ROTARY

奉仕の理想

奉仕の理想に集いし友よ
御国に捧げん我等の業
望むは世界の久遠の平和
めぐる歯車いや輝きて
永遠に栄えよ 我等のロータリー

我らの生業

我等の生業さまざまなれど
集いて図る心は一つ
求むるところは平和親睦
力むるところは向上奉仕
おゝロータリアン 我等の集い

限りなき道ロータリー

奉仕の理想 胸に秘め
友情花と咲かせつつ
生きよう今日も ニコニコと
一筋の道 ロータリー
限りなき道 ロータリー

それでこそロータリー

どこで合っても やあと言おうよ
見つけた時にゃ おいと呼ぼうよ
遠い時には 手を振り合おうよ
それでこそ ローローロータリー

町に灯(ともしび)を

出会いの挨拶してごらん
並木さらさら葉から葉へ
人にやさしい町の風
ロータリー ロータリー
廻って 守れ 風車になって
地球がきれいな息をする

われらがロータリー

「聞こえるかい 熱い心の高鳴りが」
夢を世代に受け継いで
今日も明日もその先も
胸いっぱい友情深め
肩組んで 謳おう
われらが ロータリー